

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : *"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"*
 Jumlah Penulis : 1 (satu orang)
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : *Walailak Journal of Science and Technology (WJST)*
 b. Nomor ISSN : ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Volume, nomor : Vol. 15 No. 01
 Edisi (bulan/tahun) : January 2018
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. DOI/URL artikel : <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 f. Alamat web jurnal : <http://wjst.wu.ac.th> atau
 <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/issue/view/79/showToc>
 atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/view/2347>
 g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 h. Jumlah halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh Rev.2	Rev.1
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐		
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3.60	3,50
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10.00	10,00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			9.00	8,90
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10.00	9,90
Total = (100%)		40,00			32.60	32,30
Nilai Pengusul =					32.60	32,30

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Karya ilmiah hasil penelitian, terhadap kemacetan lalu lintas di Yogyakarta, kemudian diestimasikan "congestion pricing" dari sepeda motor. Dilakukan simulasi memakai program EMME2 hasil penelitian bisa dan bermanfaat untuk diterapkan

Rerata:
32,45

Reviewer 1

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
NIP. 19630502 198803 2001
Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Yogyakarta, Desember 2017

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
NIP. 19540502 19791210 01
Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
ITB Bandung

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : *"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"*
 Jumlah Penulis : 1 (satu orang)
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Status Pengusul : **Penulis Pertama/** Penulis ke-.../ Penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Walailak Journal of Science and Technology (WJST)**
 b. Nomor ISSN : ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Volume, nomor : Vol. 15 No. 01
 Edisi (bulan/tahun) : January 2018
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. DOI/URL artikel : <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 f. Alamat web jurnal : <http://wjst.wu.ac.th> atau
<http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/issue/view/79/showToc>
 atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/view/2347>
 g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 h. Jumlah halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			8,90
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			9,90
Total = (100%)	40,00			32,30
Nilai Pengusul =				

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Penelitian ini membahas permasalahan transportasi, khususnya ke-
 mampuan, dan menghitung biaya kemacetan dengan 3 kom-
 ponenn, yaitu BOK (biaya operasi kendaraan), BWP (biaya waktu
 perjalanan), BP (biaya polisi). Penelitian ini bermanfaat, antara
 lain dalam menganalisis biaya transportasi dan kelayakan
 penanganan permasalahan transportasi

Reviewer 1

Yogyakarta, 2 Desember 2017- Jan. 2018
 Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
 NIP. 19630502 198803 2001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
 NIP. 19540502 197912 1 001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
 ITB Bandung

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : **"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"**
 Jumlah Penulis : 1 (satu orang)
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Walailak Journal of Science and Technology (WJST)**
 b. Nomor ISSN : ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Volume, nomor : Vol. 15 No. 01
 Edisi (bulan/tahun) : January 2018
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. DOI/URL artikel : <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 f. Alamat web jurnal : <http://wjst.wu.ac.th> atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/issue/view/79/showToc> atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/view/2347>
 g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 h. Jumlah halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian **Peer Review**:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3.60
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10.00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			9.00
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10.00
Total = (100%)		40,00			32.60
Nilai Pengusul =					32.60

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Karya ilmiah hasil penelitian, terhadap kemacetan lalu lintas di Yogyakarta, kemudian diestimasikan "congestion pricing" dari sepeda motor. Disarankan agar penulis mengikuti program EMBL2 hasil penelitian bisa dan bermanfaat untuk diterapkan

Reviewer 1

Yogyakarta, Desember 2017
 Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
 NIP. 19630502 198803 2001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
 NIP. 19540502. 1979 12 10, 01
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : **"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"**
 Jumlah Penulis : 1 (satu orang)
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Status Pengusul : **Penulis Pertama/** Penulis ke-.../ Penulis korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Walailak Journal of Science and Technology (WJST)**
 b. Nomor ISSN : ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Volume, nomor Edisi (bulan/tahun) : Vol. 15 No. 01
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. DOI/URL artikel : <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 f. Alamat web jurnal : <http://wjst.wu.ac.th> atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/issue/view/79/showToc> atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/view/2347>
 g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 h. Jumlah halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3,50
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			8,90
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			9,90
Total = (100%)		40,00			32,30
Nilai Pengusul =					

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Penelitian ini membahas permasalahan transportasi, khususnya kemacetan, dan menghitung biaya kemacetan dengan 3 komponen, ialah BOK (biaya operasi kendaraan), BWP (biaya waktu perjalanan), BP (biaya produksi). Penelitian ini bermanfaat, antara lain dalam menganalisis biaya transportasi dan kelayakan perencanaan permasalahan transportasi.

Yogyakarta, 2 Desember 2017 Jan 2018
 Reviewer I

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
 NIP. 19630502 198803 2001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : *"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"*

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal

: *Walailak Journal of Science and Technology (WJST)*

Terindeks Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.

URL: <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>

b. Nomor/Volume

: Vol. 15 No. 01, ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X

c. Edisi (bulan/tahun)

: January 2018, <http://wjst.wu.ac.th>

d. Penerbit

: Walailak University Thailand

e. Jumlah Halaman

: 12 halaman (Hal. 95-106)

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/Nasional Terakreditasi/Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	3,50
	Sub Total	10	4,00	3,50
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,40
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,50
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,10
	Sub Total	30	12,00	10,00
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,00
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,00
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	2,90
	Sub Total	30	12,00	8,90
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	3,50
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	3,40
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	3,00
	Sub Total	30	12,00	9,90
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	32,30
	Nilai untuk penulis tunggal $100\% \times$ nilai yang diberikan			32,30
	Nilai untuk penulis utama $60\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (<i>co-author</i>) $40\% \times$ nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : ~~2. Desember 2017~~ *Januari 2018*

Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan

[Signature]

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

[Signature]
Nastain, S.T., M.T.

NIP. 19730912 200003 1 001



LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : *"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"*
 Jumlah Penulis : 1 (satu orang)
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : *Walailak Journal of Science and Technology (WJST)*
 b. Nomor ISSN : ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Volume, nomor : Vol. 15 No. 01
 Edisi (bulan/tahun) : January 2018
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. DOI/URL artikel : <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 f. Alamat web jurnal : <http://wjst.wu.ac.th> atau
 <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/issue/view/79/showToc>
 atau <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/view/2347>
 g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 h. Jumlah halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

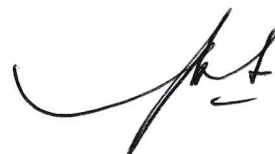
Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3.60
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10.00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			9.00
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10.00
	Total = (100%)	40,00			32.60
	Nilai Pengusul =				32.60

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Karya ilmiah hasil penelitian terhadap kemacetan lalu lintas di Yogyakarta, kemudian diuji dengan "congestion pricing" dan sepeda motor. Hasilnya simulasi menunjukkan paparan Emission
 Hasil penelitian baik dan bermanfaat untuk diterapkan

Yogyakarta, 12 Desember 2017
 Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
 NIP. 1954 05 02 1979 12 10 01
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
 ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : *"The Effect of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of a Motorcycle"*
 Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto
 Identitas Jurnal Ilmiah: a. Nama Jurnal : *Walailak Journal of Science and Technology (WJST)*,
 Terindeks Scopus, SJR: 0,17; Quartiles: Q-3; H-Index: 7.
 URL: <http://wjst.wu.ac.th/index.php/wjst/article/download/2347/736>
 b. Nomor/Volume : Vol. 15 No. 01, ISSN: 1686-3933 dan ISSN: 2228-835X
 c. Edisi (bulan/tahun) : January 2018, <http://wjst.wu.ac.th>
 d. Penerbit : Walailak University Thailand.
 e. Jumlah Halaman : 12 halaman (Hal. 95-106).

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/Nasional Terakreditasi/Nasional Tidak Terakreditasi***

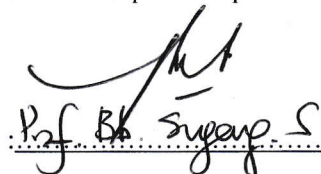
No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	3,60
	Sub Total	10	4,00	3,60
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,50
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,50
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,60
	Sub Total	30	12,00	10,00
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,00
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,00
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	3,00
	Sub Total	30	12,00	9,00
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	3,50
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	3,50
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	3,00
	Sub Total	30	12,00	10,00
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	32,60
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			32,60
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 12 Desember 2017
 Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
 Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung
 Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)
 Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan



Mengetahui,
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED

Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001

