

Analisis Pakar Transportasi Unsoed

Kecelakaan PO Karyasari Disebabkan Faktor Manusia

PURWOKERTO - Kecelakaan Bus PO Karya Sari di Desa Pagaralang, Kemranjen, Banyumas, 10 Agustus lalu, menurut pandangan pakar teknik sipil bidang transportasi Unsoed, Dr Gito Sugiyanto ST MT, disebabkan empat faktor.

Keempat faktor itu adalah pemakai jalan (manusia), faktor prasarana (jalan), faktor sarana (kendaraan) dan faktor lingkungan.

Menurutnya, faktor manusia sebagai pemakai jalan dibedakan menjadi dua golongan, pengemudi, termasuk pengemudi kendaraan tak bermotor dan pejalan kaki, termasuk para pedagang asongan, pedagang kaki lima. Faktor kesalahan manusia (*human error*) merupakan penyebab kecelakaan lalu lintas yang terbesar.

Dia menambahkan, faktor prasarana (jalan) dapat diklasifikasikan menjadi lima yaitu: Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan perkerasan jalan meliputi lebar perkerasan yang tidak memenuhi syarat, permukaan jalan yang licin,

bergelombang dan berlubang.

Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh alinemen jalan meliputi alinemen horizontal atau tikungan yang terlalu tajam dan alinemen vertikal atau tanjakan dan turunan yang terlalu curam.

Selain itu, kecelakaan lalu lintas yang disebabkan pemeliharaan jalan meliputi jalan rusak dan perbaikan jalan yang menyebabkan kerikil dan debu berserakan.

Ada juga kecelakaan lalu lintas yang disebabkan penerangan jalan meliputi tidak adanya lampu penerangan jalan pada malam hari atau lampu penerangan jalan yang rusak dan tidak diganti.

Terakhir, kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh rambu-rambu lalu lintas meliputi penempatan rambu yang kurang tepat dan membahayakan pengguna jalan, serta rambu lalu lintas yang ada kurang atau rusak.

Sedangkan faktor sarana (kendaraan) sebagai penyebab kecelakaan lalu lintas dapat diklasifikasikan menjadi beberapa faktor. Yaitu kecelakaan lalu

lintas yang disebabkan oleh perlengkapan kendaraan, seperti: alat-alat rem tidak bekerja dengan baik, kemudi tidak bekerja dengan baik, ban dalam kondisi buruk dan tidak ada kaca spion.

Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan penerangan kendaraan, kecelakaan oleh pengamanan kendaraan, misalnya: karoseri kendaraan yang tidak memenuhi syarat keamanan dan kecelakaan yang disebabkan oleh mesin kendaraan, seperti mesin tiba-tiba mogok di jalan.

Sedangkan faktor lingkungan yang menjadi penyebab utama kecelakaan lalu lintas di sepanjang ruas jalan antara lain disebabkan oleh adanya hambatan samping, parkir di badan jalan (*on street parking*), kabut, asap tebal, genangan air di badan jalan, material di jalan, banyak kegiatan sosial ekonomi seperti pertokoan, pasar, dan rumah sakit, serta tidak tersedianya fasilitas penyeberangan dan trotoar atau fasilitas untuk pejalan kaki. (dw/04)