

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul karya ilmiah (Artikel) : **“Analisis Biaya Kecelakaan Pengguna Kendaraan Roda Empat dan Angkutan Umum di Wilayah Purbalingga dengan Metode *Willingness to Pay*”**

Jumlah Penulis : 3 (tiga orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : **Hendro Saputra, Gito Sugiyanto, dan Probo Hardini**

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama/ Penulis ke-2/ Penulis korespondensi~~

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Nasional FSTPT XIX-Universitas Islam Indonesia (UII) Yogyakarta
- b. Nomor ISBN : ISBN: 979-95721-2-19
- c. Tahun Terbit : Oktober 2016
- Tempat Pelaksanaan : Universitas Islam Indonesia (UII), Yogyakarta, 11-13 Oktober 2016
- d. Penerbit, organizer : Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)-UII
- e. Alamat repository : [www.uui.ac.id](http://www.uui.ac.id), [researchgate](https://www.researchgate.net)
- f. Terindeks di : googlescholar
- g. Jumlah halaman : 11 halaman (hal. 1681-1691).

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  **Prosiding Forum Ilmiah Nasional**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,60
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,40
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/penerbit (30%)		3,00	2,90
<b>Total = (100%)</b>		<b>10,00</b>	<b>8,90</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>1,78</b>

Yogyakarta, Juli 2017

Reviewer 1

**Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.**  
NIP. 19630502 198803 2001  
Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Reviewer 2

**Prof. Dr. Ing. Ir. Ahmad Munawar, M.Sc.**  
NIP. 19531126 198103 1001  
Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

**LEMBAR KARYA ILMIAH**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah : Analisis Biaya Kecelakaan Pengguna Kendaraan Roda Empat dan Angkutan Umum di Wilayah Purbalingga dengan Metode *Willingness to Pay*

Penulis Makalah : Hendro Saputra, Gito Sugiyanto, dan Probo Hardini

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Internasional FSTPT XIX-Universitas Islam Indonesia (UII) Yogyakarta

b. ISBN : 979-95721-2-19

c. Tahun Terbit : Oktober 2016

d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)-UII

e. Jumlah halaman : 11 halaman (hal. 1681-1691).

Kategori Prosiding: ~~Internasional~~/ Nasional \*

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	1,0
	<b>Sub Total</b>	<b>10</b>	<b>1,00</b>	<b>1,0</b>
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	1,0
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,9
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,9
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,8</b>
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metode yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	1,0
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,9
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,9
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,8</b>
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,9
	b. Kualitas terbitan/prosiding: dipublikasikan oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,9
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	1,0
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,8</b>
	Nilai Total dan nilai yang diberikan	<b>100</b>	<b>10,00</b>	<b>9,4</b>
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping ( <i>co-author</i> ) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			<b>1,88</b>

\* Coret yang tidak perlu

\*\* Disisakan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 20 Juli 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :





**LEMBAR KARYA ILMIAH**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah : "Analisis Biaya Kecelakaan Pengguna Kendaraan Roda Empat dan Angkutan Umum di Wilayah Purbalingga dengan Metode *Willingness to Pay*"

Penulis Makalah : Hendro Saputra, Gito Sugiyanto, dan Probo Hardini

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Nasional FSTPT XIX-Universitas Islam Indonesia (UII) Yogyakarta  
 b. ISBN : 979-95721-2-19  
 c. Tahun Terbit : Oktober 2016  
 d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)-UII  
 e. Jumlah halaman : 11 halaman (hal. 1681-1691).

Kategori Prosiding: ~~Internasional~~/ Nasional \*

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	1,00
	<b>Sub Total</b>	<b>10</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,60
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,90
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,90
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,40</b>
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metode yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,90
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,70
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,40
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,00</b>
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	1,00
	b. Kualitas terbitan/prosiding: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	1,00
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	1,00
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	10,00	8,14
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			1,68

\* Coret yang tidak perlu

\*\* Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 22.. September 2017

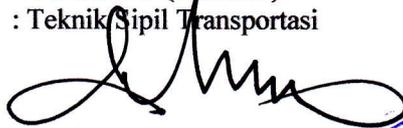
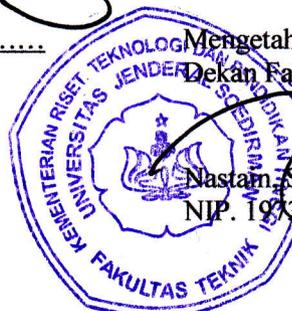
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ing. Ir. Ahmad Munawar, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : .....

Mengetahui  
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastam, S.T., M.T.  
 NIP. 19730912 200003 1 001