

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

(3)

Judul karya ilmiah (Artikel) : ***"Identification of Black Spot and Equivalent Accident Number using Upper Control Limit Method"***

Jumlah Penulis : 3 (tiga orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Ari Fadli, dan Mina Yumei Santi

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences
- b. Nomor ISSN : ISSN: 1819-6608
- c. Volume, nomor Edisi (bulan/tahun) : Vol. 12 No. 02
January 2017
- d. Penerbit : Asian Research Publishing Network (ARPN)
- e. DOI artikel :
- f. Alamat web jurnal : http://www.arpnjournals.com/jeas/volume_02_2017.htm
- g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,2; Quartiles: Q-3, H-Index: 12
- h. Jumlah halaman : 8 halaman (Hal. 528-535)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			4,0
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,35
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,20
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,70
	Total = (100%)	40,00			37,25
	Nilai Pengusul = (60%)			20	22,35

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
 NIP. 19630502 198803 2001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Bandung, 18 Februari 2017

Reviewer 1

Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.
 NIP. 19600903 198703 1002
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **"Identification of Black Spot and Equivalent Accident Number using Upper Control Limit Method"**

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Ari Fadli, dan Mina Yumei Santi

Identitas Jurnal Ilmiah: a. Nama Jurnal : ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences
 Terindeks Scopus SJR: 0,2; Quartiles: Q-3, H-Index: 12.

b. Nomor/Volume : Vol. 12 No. 02, ISSN: 1819-6608

c. Edisi (bulan/tahun) : January 2017
 website: http://www.arpnjournals.com/jeas/volume_02_2017.htm

d. Penerbit : Asian Research Publishing Network (ARPN)

e. Jumlah Halaman : 8 halaman (Hal. 528-535)

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/ Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	4
	Sub Total	10	4,00	4
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,0
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,6
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,0
	Sub Total	30	12,00	11,2
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,0
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,6
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	3,6
	Sub Total	30	12,00	11
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	3,4
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	3,4
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	3,0
	Sub Total	30	12,00	10,16
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	36,8
	Nilai untuk penulis tunggal $100\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama $60\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) $40\% \times$ nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 11 Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :

Mengetahui,
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED

Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : *"Identification of Black Spot and Equivalent Accident Number using Upper Control Limit Method"*

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Ari Fadli, dan Mina Yumei Santi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences
Terindeks Scopus SJR: 0,2; Quartiles: Q-3, H-Index: 12.

b. Nomor/Volume : Vol. 12 No. 02, ISSN: 1819-6608

c. Edisi (bulan/tahun) : January 2017

Website: http://www.arpnjournals.com/jeas/volume_02_2017.htm

d. Penerbit : Asian Research Publishing Network (ARPN)

e. Jumlah Halaman : 8 halaman (Hal. 528-535)

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/ Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	4,0
	Sub Total	10	4,00	4,0
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,9
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,9
	Sub Total	30	12,00	11,5
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,9
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,8
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	3,7
	Sub Total	30	12,00	11,4
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	3,5
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	3,5
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	3,8
	Sub Total	30	12,00	10,8
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	37,7
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			22,62
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 10 Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

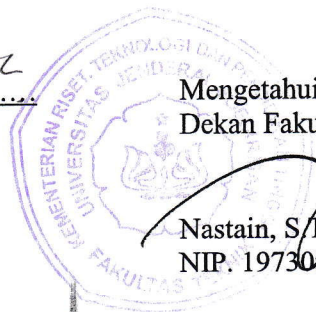
Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :



Mengetahui
Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.
NIP. 19730912 200003 1 001



Rekapitulasi Karya Ilmiah Dr. Gito Sugiyanto, S.T., M.T. pada Jurnal Internasional Terindeks Scopus

No.	Judul Artikel Ilmiah	Dimuat pada Jurnal Internasional	Received	Received in revised	Accepted
1.	<i>Marshall Test Characteristics of Asphalt Concrete Mixture with Scrapped Tire Rubber as a Fine Aggregate</i> Penulis: Gito Sugiyanto	Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) Universiti Teknologi Malaysia (UTM) Malaysia Vol. 79 No. 02, February 2017 , pp. 55-64	24 December 2015	5 May 2016	10 January 2017
2.	<i>Road Traffic Accident Cost Using Human Capital Method (Case study in Purbalingga, Central Java, Indonesia)</i> Penulis: Gito Sugiyanto , Mina Yumei Santi	Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) Universiti Teknologi Malaysia (UTM) Malaysia Vol. 79 No. 02, February 2017 , pp. 107-116	2 September 2015	3 January 2017	15 January 2017
3.	<i>Identification of Black Spot and Equivalent Accident Number using Upper Control Limit Method.</i> Penulis: Gito Sugiyanto , Ari Fadli, dan Mina Yumei Santi	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences Vol. 12 No. 2, January 2017 , pp. 528-535	6 September 2016	20 January 2017	22 January 2017
4.	<i>Airport Classification based on Freight Ratio and Federal Aviation Administration (Case study in Indonesia)</i> Penulis: Gito Sugiyanto , Purwanto Bekti Santosa, Aris Wibowo, dan Mina Yumei Santi	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences Vol. 12 No. 2, January 2017 , pp. 579-587	25 August 2016	5 January 2017	20 January 2017
5.	<i>The Cost of Traffic Accident and Equivalent Accident Number in Developing Countries (Case study in Indonesia)</i> Penulis: Gito Sugiyanto	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences Vol. 12 No. 2, January 2017 , pp. 389-397	19 May 2016	20 December 2016	20 January 2017
6.	<i>The Impact of Congestion Pricing Scheme on the Generalized Cost and Speed of Motorcycle to the City of Yogyakarta, Indonesia</i> Penulis: Gito Sugiyanto	Journal of Engineering and Applied Sciences (JEAS) Vol. 11 Issue 8, 2016 pp. 1740-1746	13 October 2015	15 April 2016	04 October 2016
7.	<i>Hub and Spoke Airport Networks in Indonesia based on Herfindahl-Hirschmann Index (HHI)</i> Penulis: Gito Sugiyanto , Purwanto Bekti Santosa, Aris Wibowo, dan Mina Yumei Santi	Journal of Engineering and Applied Sciences (JEAS) Vol. 11 Issue 8, 2016 pp. 1804-1810	27 August 2016	01 October 2016	04 October 2016
8.	<i>Analysis of Hub-and-Spoke Airport Networks in Java Island, Indonesia based on Cargo Volume and Freight Ratio</i> Penulis: Gito Sugiyanto , Purwanto Bekti Santosa, Aris Wibowo, dan Mina Yumei Santi	Procedia Engineering 125 Elsevier ScienceDirect Vol. 125, November 2015 pp. 556-563	01 March 2015	06 August 2015	15 September 2015