

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul karya ilmiah (Artikel) : **"Cordon Pricing bagi Pengguna Mobil Pribadi dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual (Studi kasus di ruas Jalan M.T. Haryono, Purwokerto)"**

Jumlah Penulis : 3 (tiga orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Nursyamsu Hidayat, dan Paulus Setyo Nugroho

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 8: Peran Rekayasa Sipil dalam Pembangunan Infrastruktur Perkotaan Berkelanjutan untuk Mendukung Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia

b. Nomor ISBN : 978-602-714-321-0

c. Tahun Terbit : Oktober 2014

Tempat Pelaksanaan : Institut Teknologi Nasional Bandung
16-18 Oktober 2014

d. Penerbit, organizer : KoNTekS 8- Institut Teknologi Nasional (ITENAS) Bandung- UAJY Yogyakarta

e. Alamat repository : PT / Web prosiding

f. Terindeks di :

g. Jumlah halaman : 8 halaman (TR-82 s.d TR-89).

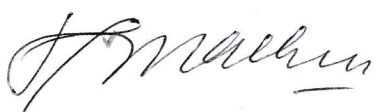
Kategori Publikasi Makalah : ☐ Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ **Prosiding Forum Ilmiah Nasional**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Buku		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional ☒	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,00	0,75
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,30
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,30
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/penerbit (30%)		3,00	2,25
Total = (100%)		10,00	7,60
Nilai Pengusul = (60%)			4,56

Reviewer 2

Bandung, Februari 2017
Reviewer 1


Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

NIP. 19630502 198803 2001

Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta


Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

NIP. 19600903 198703 1002

Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : **Cordon Pricing** bagi Pengguna Mobil Pribadi dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual
 (Studi kasus di ruas Jalan M.T. Haryono, Purwokerto)

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto, Nursyamsu Hidayat, dan Paulus Setyo Nugroho

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 8
 b. ISBN : 978-602-714-321-0
 c. Tahun Terbit : Oktober 2014
 d. Penerbit : KoNTekS 8- Institut Teknologi Nasional (ITENAS) Bandung-
 UAJY Yogyakarta
 e. Jumlah Halaman : 8 halaman (TR-82 s.d TR-89).

Kategori Prosiding: ~~Internasional~~/ **Nasional** *

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,7
	Sub Total	10	1,00	0,7
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,7
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,7
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,7
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,7
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	10,00	7,0
	Nilai untuk penulis tunggal $100\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama $60\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) $40\% \times$ nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : _____

Mengetahui
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.

NIP. 19730912 200003 1 001

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : *Cordon Pricing* bagi Pengguna Mobil Pribadi dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual
 (Studi kasus di ruas Jalan M.T. Haryono, Purwokerto)

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto, Nursyamsu Hidayat, dan Paulus Setyo Nugroho

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 8
 b. ISBN : 978-602-714-321-0
 c. Tahun Terbit : Oktober 2014
 d. Penerbit : KoNTekS 8- Institut Teknologi Nasional (ITENAS) Bandung-
 UAJY Yogyakarta
 e. Jumlah Halaman : 8 halaman (TR-82 s.d TR-89).

Kategori Prosiding: Internasional/ Nasional *

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,8
	Sub Total	10	1,00	0,80
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,85
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,85
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,50
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,85
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,85
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,50
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,8
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasikan oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,8
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,40
	Nilai Total dan nilai yang diberikan	100	10,00	6,20
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			4,92
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 21 Februari 2017

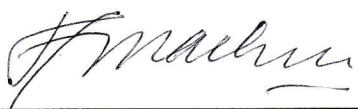
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :



Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.

NIP. 19730912 200003 1 001

