

2

(2)

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : **"Road Traffic Accident Cost Using Human Capital Method (Case study in Purbalingga, Central Java, Indonesia)"**

Jumlah Penulis : 2 (dua orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto dan Mina Yumei Santi

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) Universiti Teknologi Malaysia (UTM).
- b. Nomor ISSN : ISSN: 0127-9696 dan e-ISSN 2180-3722
- c. Volume, nomor : Vol. 79 No. 02
- Edisi (bulan/tahun) : February 2017
- d. Penerbit : Penerbit UTM Press, Universiti Teknologi Malaysia.
- e. DOI artikel :
- f. Alamat web jurnal : <http://www.jurnalteknologi.utm.my/index.php/jurnalteknologi/article/view/6965/6075>
- g. Terindeks di : Scopus, SJR: 0,15; Quartiles: Q-3, H-Index: 9
- h. Jumlah halaman : 10 halaman (Hal. 107-116)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- ☒ Jurnal Ilmiah Internasional / **Jurnal Internasional Bereputasi**
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai		Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
		Internasional/ Internasional bereputasi ☒	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Terindeks ☐	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			4,00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,95
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10,95
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,95
	Total = (100%)	40,00			37,85
	Nilai Pengusul = (60%)				22,71

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
 NIP. 19630502 198803 2001
 Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Bandung, 18 Februari 2017

Reviewer 1

Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.
 NIP. 19600903 198703 1002
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **"Road Traffic Accident Cost Using Human Capital Method (Case study in Purbalingga, Central Java, Indonesia)"**

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto dan Mina Yumei Santi

Identitas Jurnal Ilmiah:

- a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) Universiti Teknologi Malaysia (UTM), Terindeks Scopus SJR: 0,15; Quartiles: Q-3, H-Index: 9.
- b. Nomor/Volume : Vol. 79 No. 02, ISSN: 0127-9696 dan e-ISSN 2180-3722
- c. Edisi (bulan/tahun) : February 2017
- d. Penerbit : Penerbit UTM Press, Universiti Teknologi Malaysia
- e. Jumlah Halaman : 10 halaman (Hal. 107-116)

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/ Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	4
	Sub Total	10	4,00	4
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,6
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,6
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,6
	Sub Total	30	12,00	10,8
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,6
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,4
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	3,8
	Sub Total	30	12,00	10,8
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	4
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	4
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	4
	Sub Total	30	12,00	12
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	37,6
	Nilai untuk penulis tunggal $100\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama $60\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) $40\% \times$ nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 17 Februari 2017

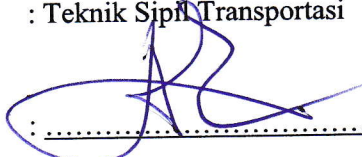
Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil/Transportasi

Tanda Tangan



Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik UNSOED

Nastain, S.T., M.T.
NIP. 19730912 200003 1 001



LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : *“Road Traffic Accident Cost Using Human Capital Method (Case study in Purbalingga, Central Java, Indonesia)”*

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto dan Mina Yumei Santi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) Universiti Teknologi Malaysia (UTM), Terindeks Scopus SJR: 0,15; Quartiles: Q-3, H-Index: 9.
b. Nomor/Volume : Vol. 79 No. 02, ISSN: 0127-9696 dan e-ISSN 2180-3722
c. Edisi (bulan/tahun) : February 2017
d. Penerbit : Penerbit UTM Press, Universiti Teknologi Malaysia
e. Jumlah Halaman : 10 halaman (Hal. 107-116)

Kategori Jurnal Ilmiah: **Internasional Bereputasi/ Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	4,00	4,0
	Sub Total	10	4,00	4,0
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,7
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	4,00	3,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	4,00	3,7
	Sub Total	30	12,00	11,1
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	4,00	3,6
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	4,00	3,7
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	4,00	3,8
	Sub Total	30	12,00	11,1
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	4,00	4,0
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	4,00	3,9
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	4,00	4,0
	Sub Total	30	12,00	11,9
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	40,00	38,1
	Nilai untuk penulis tunggal $100\% \times$ nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama $60\% \times$ nilai yang diberikan			22,86
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) $40\% \times$ nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 10 Februari 2017
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta
Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)
Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :

Mengetahui
Dekan Fakultas Teknik UNSOED,
Nastain, S.T./M.T.
NIP. 19730912 200003 1 001