

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul karya ilmiah (Artikel) : **“Perbandingan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode *Gross Output* Kimpraswil dan *Transport Research Laboratory* (TRL)”**

Jumlah Penulis : 1 (satu orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke .../ Penulis korespondensi**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Nasional FSTPT XVI-Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Jawa Tengah
- b. Nomor ISBN : ISBN: 979-95721-2-16
- c. Tahun Terbit : November 2013
- Tempat Pelaksanaan : Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), 1-3 November 2013
- d. Penerbit, organizer : Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT)
- e. Alamat repository : PT / Web prosiding
- f. Terindeks di :
- g. Jumlah halaman : 9 halaman.

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

**Prosiding Forum Ilmiah Nasional**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,00	<b>0,800</b>
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	<b>2,25</b>
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	<b>2,25</b>
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/penerbit (30%)		3,00	<b>2,30</b>
<b>Total = (100%)</b>		<b>10,00</b>	<b>7,60</b>
<b>Nilai Pengusul = (100%)</b>			<b>7,60</b>

Bandung, Februari 2017

Reviewer 2

**Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.**  
NIP. 19630502 198803 2001  
Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Reviewer 1

**Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.**  
NIP. 19600903 198703 1002  
Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

**LEMBAR KARYA ILMIAH**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah : **Perbandingan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode *Gross Output* Kimpraswil dan *Transport Research Laboratory* (TRL)**

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Nasional FSTPT XVI-Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Jawa Tengah  
 b. ISBN : 979-95721-2-16  
 c. Tahun Terbit : November 2013  
 d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)  
 e. Jumlah Halaman : 9 halaman.

Kategori Prosiding: ~~Internasional/~~ **Nasional \***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,10
	<b>Sub Total</b>	<b>10</b>	<b>1,00</b>	<b>0,10</b>
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,1</b>
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,7
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,7
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,7
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,1</b>
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,7
	b. Kualitas terbitan/prosiding: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,7
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,7
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,1</b>
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	<b>100</b>	<b>10,00</b>	<b>7,1</b>
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

\* Coret yang tidak perlu

\*\* Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : ...<sup>5</sup>... Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : .....

Mengetahui  
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.  
 NIP. 19730912 200003 1 001

**LEMBAR KARYA ILMIAH**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Makalah : **Perbandingan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode *Gross Output* Kimpraswil dan *Transport Research Laboratory* (TRL)**

Penulis Makalah: Gito Sugiyanto

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Simposium Nasional FSTPT XVI-Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Jawa Tengah  
 b. ISBN : 979-95721-2-16  
 c. Tahun Terbit : November 2013  
 d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)  
 e. Jumlah Halaman : 9 halaman.

Kategori Prosiding: ~~Internasional~~/ Nasional \*

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,8
	<b>Sub Total</b>	<b>10</b>	<b>1,00</b>	<b>0,8</b>
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,8
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,8
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,8
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,4</b>
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,8
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,8
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,8
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,4</b>
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,8
	b. Kualitas prosiding: dipublikasikan oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,7
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	1,0
	<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,5</b>
	Nilai Total dan nilai yang diberikan	<b>100</b>	<b>10,00</b>	<b>8,1</b>
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			8,1
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

\* *Coret yang tidak perlu*

\*\* *Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %*

Tanggal Penilaian : 21. Februari 2017

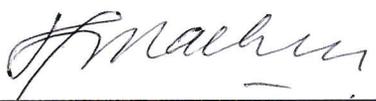
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

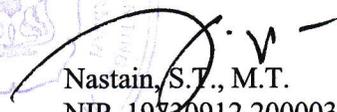
Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :



Mengetahui  
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

  
 Nastain, S.T., M.T.  
 NIP. 19730912 200003 1 001

