

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING

23

Judul karya ilmiah (Artikel) : **“Model Pemilihan Moda dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus di Yogyakarta dan Filipina)”**

Jumlah Penulis : 1 (satu orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ ~~Penulis ke-.../ Penulis korespondensi~~**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 7: Peran Teknik Sipil dan Lingkungan dalam Pembangunan yang Berkelanjutan
- b. Nomor ISBN : 978-979-498-859-6
- c. Tahun Terbit : Oktober 2013
Tempat Pelaksanaan : Universitas Sebelas Maret (UNS) Surakarta 24-26 Oktober 2013
- d. Penerbit, organizer : Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta-UAJY Yogyakarta (UNS Press)
- e. Alamat repository : www.sipil.ft.uns.ac.id/konteks7/prosiding/165T.pdf
PT / Web prosiding
- f. Terindeks di : google.scholar citation
- g. Jumlah halaman : 7 halaman (T-131 s.d T-137).

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Buku		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,00	0,85
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,30
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/penerbit (30%)		3,00	2,05
Total = (100%)		10,00	7,45
Nilai Pengusul = (100%)			7,45

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
NIP. 19630502 198803 2001
Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta

Bandung, Februari 2017
Reviewer 1

Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.
NIP. 19600903 198703 1002
Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : **Model Pemilihan Moda dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus di Yogyakarta dan Filipina)**

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 7
 b. ISBN : 978-979-498-859-6
 c. Tahun Terbit : Oktober 2013
 d. Penerbit : KoNTekS 7- Fakultas Teknik Universitas Negeri Sebelas Maret (UNS) Surakarta (UNS Press)
 e. Jumlah Halaman : 7 halaman (T-131 s.d T-137).

Kategori Prosiding: **Internasional/ Nasional ***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,8
	Sub Total	10	1,00	0,8
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,7
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,7
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,6
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,6
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,6
	Sub Total	30	3,00	1,8
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	10,00	6,8
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : ... 5 ... Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :



Mengetahui
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.

NIP. 19730912 200003 1 001

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : **Model Pemilihan Moda dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus di Yogyakarta dan Filipina)**

Penulis Makalah: Gito Sugiyanto

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 7
 b. ISBN : 978-979-498-859-6
 c. Tahun Terbit : Oktober 2013
 d. Penerbit : KoNTekS 7- Fakultas Teknik Universitas Negeri Sebelas Maret (UNS) Surakarta (UNS Press)
 e. Jumlah Halaman : 7 halaman (T-131 s.d T-137).

Kategori Prosiding: **Internasional/ Nasional ***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,9
	Sub Total	10	1,00	0,9
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,85
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,85
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,5
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,8
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,8
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,4
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,8
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasikan oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,7
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,8
	Sub Total	30	3,00	2,3
	Nilai Total dan nilai yang diberikan	100	10,00	8,1
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			8,1
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 21. Februari 2017

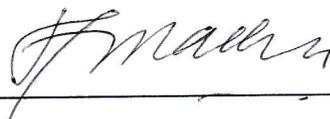
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :





Mengetahui
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001