

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul karya ilmiah (Artikel) : **“Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (*Black Spot*) (Studi Kasus di Kab. Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)”**

Jumlah Penulis : 1 (satu orang)

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto

Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 6: Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Sipil dan Lingkungan dalam Mempertahankan Kinerja Infrastruktur di Indonesia

b. Nomor ISBN : 978-979-25-4297-4

c. Tahun Terbit : November 2012

Tempat Pelaksanaan : Universitas Trisakti Jakarta, 1-2 November 2012

d. Penerbit, organizer : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Trisakti-UAJY Yogyakarta

e. Alamat repository : PT / Web prosiding

f. Terindeks di :

g. Jumlah halaman : 5 halaman (T-63 s.d T-67).

Kategori Publikasi Makalah : ☐ Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ **Prosiding Forum Ilmiah Nasional**

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Buku		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional ☒	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,00	0,70
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,00	2,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3,00	2,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/penerbit (30%)		3,00	2,20
Total = (100%)		10,00	6,90
Nilai Pengusul = (100%)			6,90

Reviewer 2

Bandung, Februari 2017

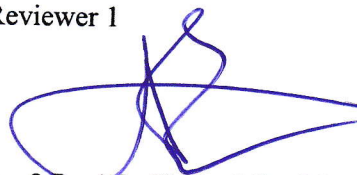
Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

NIP. 19630502 198803 2001

Unit Kerja: Fakultas Teknik UGM Yogyakarta



Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.

NIP. 19600903 198703 1002

Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : **Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) (Studi Kasus di Kab. Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)**

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto

Identitas Makalah :
 a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 6
 b. ISBN : 978-979-25-4297-4
 c. Tahun Terbit : November 2012
 d. Penerbit : FTSP Universitas Trisakti Jakarta dan UAJY Yogyakarta
 e. Jumlah Halaman : 5 halaman (T-63 s.d T-67).

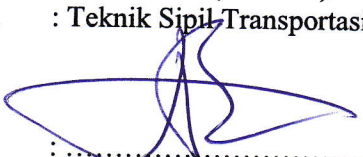
Kategori Prosiding: ~~Internasional~~ / **Nasional ***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,6
	Sub Total	10	1,00	0,6
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,6
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,6
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,6
	Sub Total	30	3,00	1,8
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,6
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,6
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,6
	Sub Total	30	3,00	1,8
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,7
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,7
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,1
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	10,00	6,3
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

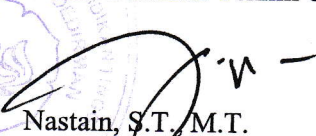
* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 5 Februari 2017
 Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.
 Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung
 Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)
 Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : 

Mengetahui
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,


 Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Makalah : **Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) (Studi Kasus di Kab. Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)**

Penulis Makalah : Gito Sugiyanto

Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS) 6
b. ISBN : 978-979-25-4297-4
c. Tahun Terbit : November 2012
d. Penerbit : FTSP Universitas Trisakti Jakarta dan UAJY Yogyakarta
e. Jumlah Halaman : 5 halaman (T-63 s.d T-67).

Kategori Prosiding: ~~Internasional~~/ Nasional *

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi paper (Judul, Abstrak, Pendahuluan, materi dan Metoda, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka, Catatan Diskusi)	10	1,00	0,8
	Sub Total	10	1,00	0,8
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,8
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	1,00	0,7
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,2
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	1,00	0,8
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	1,00	0,7
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,2
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Prosiding			
	a. Kelengkapan unsur format Prosiding: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, jadwal kegiatan, daftar peserta	10	1,00	0,8
	b. Kualitas Terbitan/Prosiding: dipublikasikan oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	1,00	0,8
	c. Informasi lain: ISBN, status akreditasi, asal penulis	10	1,00	0,7
	Sub Total	30	3,00	2,3
	Nilai Total dan nilai yang diberikan	100	10,00	7,5
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			7,5
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori buku x nilai %

Tanggal Penilaian : 21. Februari 2017

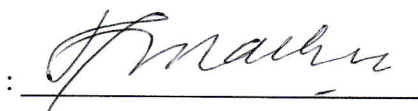
Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.

Institusi Penilai : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan :



Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik UNSOED,

Nastain, S.T., M.T.

NIP. 19730912 200003 1 001

