

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

13

- Judul karya ilmiah (Artikel) : **“Model Biaya Kemacetan bagi Pengguna Mobil Pribadi di Kawasan Malioboro, Yogyakarta”**
- Jumlah Penulis : 4 (empat orang)
- Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Siti Malkhamah, Ahmad Munawar, dan Heru Sutomo
- Status Pengusul : **Penulis Pertama/ Penulis ke-.../ Penulis korespondensi**
- Identitas Jurnal Ilmiah :
- a. Nama Jurnal : Jurnal Dinamika Teknik Sipil FT UMS (Akreditasi B No. SK: 110/Dikti/Kep/2009)
 - b. Nomor ISSN : ISSN: 1411-8904
 - c. Volume, nomor Edisi (bulan/tahun) : Vol. 11 No. 1
: Januari 2011
 - d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta
 - e. DOI artikel : -
 - f. Alamat web jurnal : <http://publikasiilmiah.ums.ac.id/handle/123456789/1940>
 - g. Terindeks di : google.scholar citation
 - h. Jumlah halaman : 6 halaman (Hal. 81-86)
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :
- Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi
 - Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi**
 - Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi (B) <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terindeks <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2,50	2.00	2.00 + 2,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,50	7.00	7.00 + 6,6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,50	6.50	6.50 + 6,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas Terbitan/Jurnal (30%)		7,50	6.50	6.50 + 6,6
Total = (100%)		25,00		22.00 + 22,1
Nilai Pengusul = (60%)				13.20 + 13,26

13,23

Bandung, 19 Februari 2017

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.
 NIP.
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
 ITB Bandung

Reviewer 1

Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.
 NIP. 19600903 198703 1002
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan
 ITB Bandung

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **Model Biaya Kemacetan bagi Pengguna Mobil Pribadi di Kawasan Malioboro, Yogyakarta**

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Siti Malkhamah, Ahmad Munawar, dan Heru Sutomo

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Dinamika Teknik Sipil FT UMS Surakarta
 b. Nomor/Volume : Vol. 11 No. 1, ISSN: 1411-8904 (Akreditasi B)
 c. Edisi (bulan/tahun) : Januari 2011
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil Fak. Teknik UMS Surakarta
 e. Jumlah Halaman : 6 halaman (Hal. 81-86)

Kategori Jurnal Ilmiah: Internasional/ Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi*

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi Artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	2,50	2,3
	Sub Total	10	2,50	2,3
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	2,50	2,2
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	2,50	2,2
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	2,50	2,2
	Sub Total	30	7,50	6,6
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	2,50	2,2
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	2,50	2,2
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	2,50	2,2
	Sub Total	30	7,50	6,6
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	2,50	2,2
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	2,50	2,2
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	2,50	2,2
	Sub Total	30	7,50	6,6
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	25,00	22,7
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 19 Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Ir. Ade Sjafruddin, M.Sc., Ph.D.


Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : 

Mengetahui
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED,


 Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001

LEMBAR KARYA ILMIAH
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : **Model Biaya Kemacetan bagi Pengguna Mobil Pribadi di Kawasan Malioboro, Yogyakarta**

Penulis Jurnal Ilmiah : Gito Sugiyanto, Siti Malkhamah, Ahmad Munawar, dan Heru Sutomo

Identitas Jurnal Ilmiah: a. Nama Jurnal : Jurnal Dinamika Teknik Sipil FT UMS Surakarta
 b. Nomor/Volume : Vol. 11 No. 1, ISSN: 1411-8904 (Akreditasi B)
 c. Edisi (bulan/tahun) : Januari 2011
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil Fak. Teknik UMS Surakarta
 e. Jumlah Halaman : 6 halaman (Hal. 81-86)

Kategori Jurnal Ilmiah: ~~Internasional/~~ **Nasional Terakreditasi/ Nasional Tidak Terakreditasi***

No	KOMPONEN YANG DINILAI	Nilai %	NILAI	
			Tertinggi**	Yang Diberikan
1.	Kelengkapan unsur isi Artikel (Judul, Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, Daftar Pustaka)	10	2,50	2.00
	Sub Total	10	2,50	
2.	Ruang Lingkup dan Kedalaman Bahasan			
	a. Muatan pengetahuan ilmiah	10	2,50	2.00
	b. Adanya kebenaran asumsi, postulat dan prinsip yang dipakai dalam pemenuhan substansi kajian	10	2,50	2.00
	c. Konsistensi dan keterkaitan dasar yang dipakai untuk pengembangan pengetahuan ilmiah	10	2,50	2.00
	Sub Total	30	7,50	
3.	Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi			
	a. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahan	10	2,50	2.00
	b. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kehandalan data yang diperoleh	10	2,50	2.00
	c. Kemutakhiran pengetahuan ilmiah sesuai dengan bidang ilmu yang bersangkutan	10	2,50	1.80
	Sub Total	30	7,50	
4.	Kelengkapan Unsur dan Kualitas Terbitan/Jurnal			
	a. Kelengkapan unsur format jurnal: Editor/redaksi, daftar isi, kata pengantar, pedoman bagi penulis	10	2,50	1.80
	b. Kualitas Terbitan/Jurnal: dipublikasi oleh lembaga profesi, konsistensi penerbitan, mitra bestari, konsistensi format penulisan	10	2,50	2.00
	c. Informasi lain: ISSN, status akreditasi, asal penulis	10	2,50	1.80
	Sub Total	30	7,50	
	Nilai Total dan Nilai yang diberikan	100	25,00	19.40
	Nilai untuk penulis tunggal 100% x nilai yang diberikan			
	Nilai untuk penulis utama 60% x nilai yang diberikan			11.64
	Nilai untuk penulis pendamping (co-author) 40% x nilai yang diberikan/jumlah penulis pendamping			

* Coret yang tidak perlu

** Diisikan sesuai dengan nilai maksimum artikel sesuai kategori jurnal ilmiah x nilai %

Tanggal Penilaian : 14 Februari 2017

Nama Lengkap Penilai : Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA.


Institusi Penilai : Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB Bandung

Jabatan Penilai : Guru Besar (Profesor)

Bidang Ilmu Penilai : Teknik Sipil Transportasi

Tanda Tangan : 

Mengetahui,
 Dekan Fakultas Teknik UNSOED


 Nastain, S.T., M.T.
 NIP. 19730912 200003 1 001

